

LA BAGAUDIERE

Samedi 21 septembre et Dimanche 22 septembre 2019

FICHE COURSE TYPE RIR

1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régata.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

2. PROGRAMME DES COURSES

Voir avis de course.

3. LES PARCOURS :

Les parcours, la localisation de la zone de course, les points GPS des marques sont visualisables dans le document « cahier des parcours »

- a) Localisation de la zone de course et des marques : golfe de Saint-Tropez – voir annexe « zone de course »
- b) Description du parcours : voir annexe « parcours »
- c) Description des marques :

Marque de départ	Marques de parcours et de dégagement	Marques de changement de parcours	Marques d'arrivée
Bouée gonflable tétraédrique blanche	Bouées gonflables tétraédriques jaunes	Parcours banane : bouée cylindrique orange siglée « CNSM »	Parcours banane : Bouée gonflable cylindrique blanche (FFV) ou même marque que la marque de départ si parcours côtier

- d) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :

Le samedi 21 septembre :

- la ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange, soit à la vigie de Sainte Maxime, soit sur le bateau du comité de course et la marque de départ.
- La ligne d'arrivée sera située entre le mât arborant un pavillon orange et un pavillon bleu, sur le bateau comité et la tonne située par 43°0,563'N et 6°22,533'E dans la passe entre Port Cros et Bagaud.

Le dimanche 22 septembre :

- la ligne de départ sera située entre le mât arborant un pavillon orange, sur le bateau comité et la tonne située par 43°0,563'N et 6°22,533'E dans la passe entre Port Cros et Bagaud.
- La ligne d'arrivée sera située, soit à la Vigie de Sainte-Maxime, soit sur le bateau comité entre le mât arborant un pavillon orange et un pavillon bleu, et une bouée tétraédrique blanche en cas de réduction de parcours.

Dans le cas où la météo ne permettrait pas d'aller à Port Cros, procédure classique : départ et arrivée se feront depuis la Vigie de Sainte-Maxime et une bouée tétraédrique blanche.

- e) Procédure de départ.

- H – 5 mn : envoi du Pavillon C.N.S.M. (ou pav. de classe) avec signal sonore
- H – 4 mn : envoi du Pavillon Préparatoire avec signal sonore
- H – 1 mn : affalé Pavillon Préparatoire avec signal sonore
- H : affalé du Pavillon C.N.S.M. (ou pav. de classe) et signal sonore

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au cahier des parcours CNSM en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

L'arbitre affichera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

5.1. PENALITES

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « à définir par l'organisateur ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
 - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
 - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

- 5.2.1 Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.



5.2.2 Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).

6. ABANDON





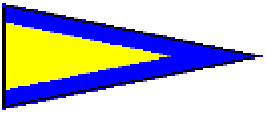
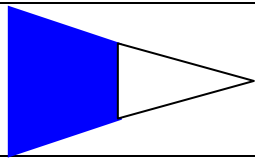
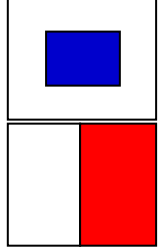
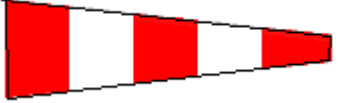



En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir par VHF le Comité de Course.

7. CLASSEMENT

Classement a minima selon annexe A. Les temps compensés seront calculés en temps sur temps.



PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon CNSM : départ toutes classes	Signal avertissement
	Pavillons de Série selon les classes de l'avis de course de la Coupe du Club	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 ^{er} substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon 2 ^{ème} substitut	Pointage officiel à la marque où ce pavillon est hissé
	Pavillon « S sur H »	La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur A »	Course annulée Plus de course aujourd'hui
	Pavillon « Bleu »	Ligne d'arrivée