

## LE VERHUGE

### Dimanche 5 septembre 2021

### FICHE COURSE TYPE RIR

#### 1. REGLES APPLICABLES :

- a) Les RIR, l'avis de course, la fiche course
- b) Avant la course, un briefing obligatoire aura lieu pour expliquer le déroulement de la régates.
- c) Si le pavillon Y est hissé à terre et/ou sur le bateau comité, le port de la brassière est obligatoire.

#### 2. PROGRAMME DES COURSES

Voir avis de course.

#### 3. LES PARCOURS :

Les parcours, la localisation de la zone de course, les points GPS des marques sont visualisables dans le document « cahier des parcours »

- a) Localisation de la zone de course et des marques : golfe de Saint-Tropez – voir annexe « zone de course »
- b) Description du parcours : voir annexe « parcours »
- c) Description des marques :

<i>Marque de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Bouée gonflable tétraédrique blanche	Bouées gonflables tétraédriques jaunes	Bouée gonflable tétraédrique blanche

- d) Description de la ligne de départ et de la ligne d'arrivée :  
 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange à la vigie de la Capitainerie de Sainte Maxime et une bouée tétraédrique blanche.  
 En cas de départ au portant les voiles d'avant (spinnaker et gennaker) sont interdites avant le franchissement complet de la ligne.  
 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange à la vigie de la Capitainerie de Sainte Maxime et une bouée tétraédrique blanche.
- e) Procédure de départ.  
 H – 5 mn : envoi du Pavillon C.N.S.M. (ou pav. de classe) avec signal sonore  
 H – 4 mn : envoi du Pavillon Préparatoire avec signal sonore  
 H – 1 mn : affalé Pavillon Préparatoire avec signal sonore  
 H : affalé du Pavillon C.N.S.M. (ou pav. de classe) et signal sonore

Les bateaux doivent effectuer le parcours conformément au cahier des parcours CNSM en franchissant la ligne de départ après le signal de départ. Un bateau qui ne franchira pas cette ligne dans les 4 minutes après ce signal sera classé abandon (DNF).

#### 4. CHANGEMENT DE PARCOURS

La procédure du changement de parcours éventuel sera expliquée pendant le briefing.

#### 5. PENALITES ET LITIGES

Les décisions des observateurs sur l'eau et à terre sont sans appel.

Le comité annoncera les numéros des bateaux disqualifiés (départ (OCS), parcours, incidents et litiges).

##### 5.1. PENALITES

- a) Si l'observateur constate un incident, il hèle le concurrent en donnant son numéro de voile avec un coup de sifflet et pointe dans sa direction un pavillon de couleur « rouge ». La pénalité de 1 tour doit être effectuée le plus rapidement possible après l'incident selon la procédure suivante :
  - i. S'écarter tout d'abord des autres bateaux, puis effectuer un tour comprenant un virement de bord et un empannage, ou,
  - ii. Abandonner si l'incident a occasionné un dommage ou une blessure.
- b) Si la pénalité n'est pas effectuée, le bateau sera disqualifié (DSQ).

##### 5.2. GESTION DES LITIGES A TERRE

**5.2.1** Les litiges seront traités dans les 30 minutes environ après l'arrivée du dernier concurrent. La présence des concurrents concernés par le litige est obligatoire.

**5.2.2** Décisions possibles :

- a. pas de règle enfreinte.
- b. règle enfreinte, disqualification (DSQ).





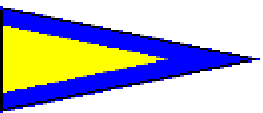
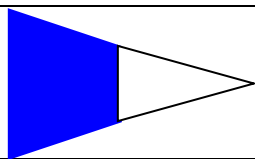
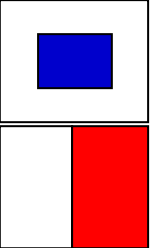
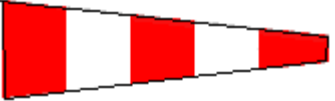



#### 6. ABANDON

En cas d'abandon, les concurrents doivent prévenir un membre de l'organisation sur l'eau ou en arrivant à terre.


#### 7. CLASSEMENT

Classement a minima selon annexe A.

### PAVILLONS POUR APPLICATION DES RIR

PAVILLON	DESCRIPTION	SIGNIFICATION
	Pavillon CNSM : départ toutes classes	Signal avertissement
	Pavillons de Série selon les classes	Signal avertissement
	Pavillon Préparatoire « P »	Signal préparatoire « en course »
	Pavillon Rappel Individuel « X »	revenir prendre son départ, sinon OCS
	Pavillon Rappel Général « 1 <sup>er</sup> substitut »	Tout le monde doit revenir pour un nouveau départ
	Pavillon 2 <sup>ème</sup> substitut	Pointage officiel à la marque où ce pavillon est hissé
	Pavillon « S sur H »	La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée
	Pavillon Aperçu « AP »	Départ retardé
	Pavillon « N »	Course annulée
	Pavillon « N sur A »	Course annulée Plus de course aujourd'hui
	Pavillon « S »	Le parcours a été réduit



	<b>Pavillon « Y »</b>	<b>Porter la brassière</b>
	<b>Pavillon « Rouge »</b>	<b>Pénalités sur l'eau</b>